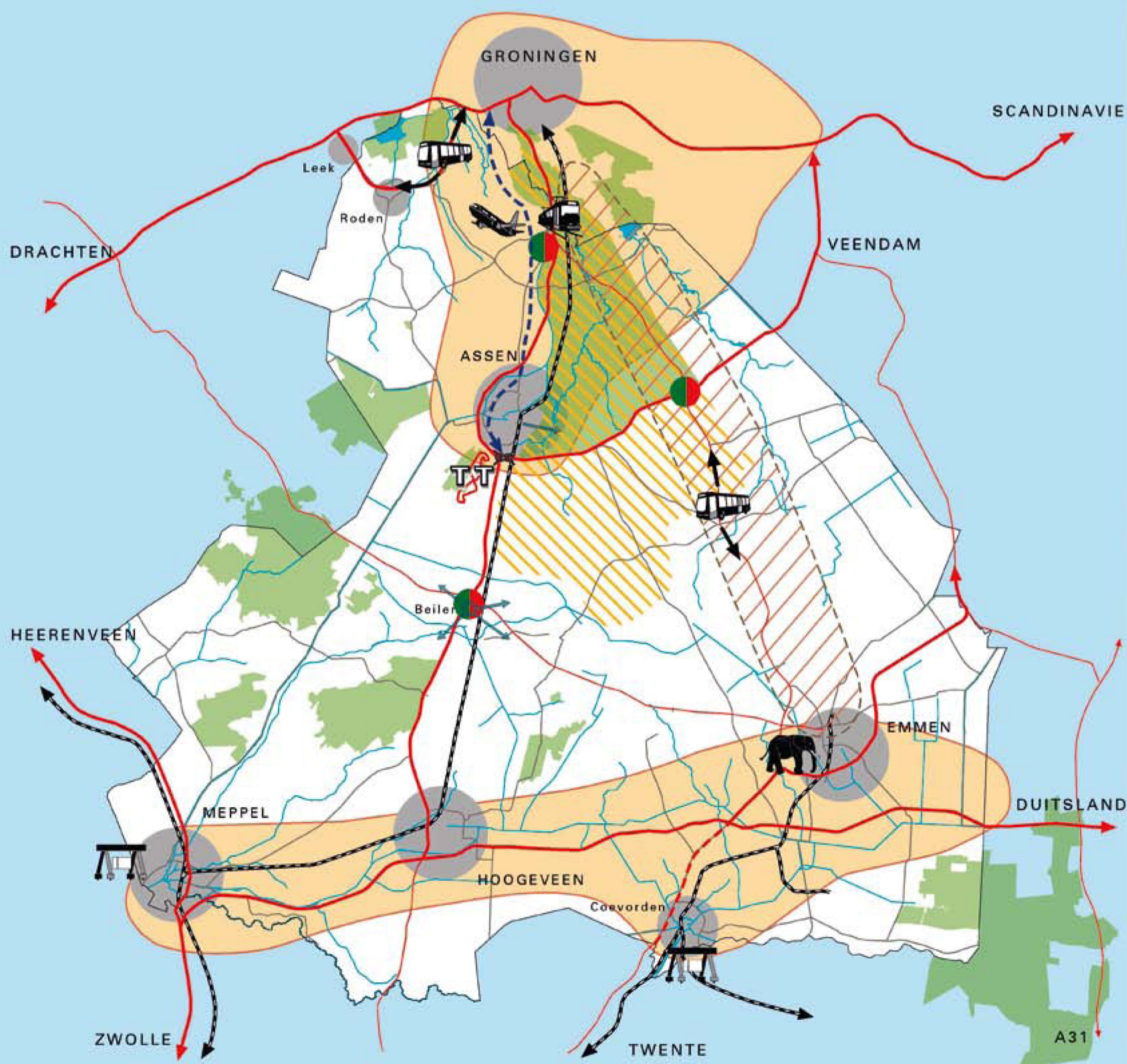


OMGEVINGSVISIE DRENTHE

5.1.2 Bereikbaarheid Groningen-Assen

De toenemende mobiliteit en verkeersdruk in de kop van Drenthe richting de stad Groningen biedt kansen voor een 'systemsprong' in het openbaar vervoer. Groningen heeft een eerste stap gezet voor een regiotramnetwerk, door groen licht te geven voor een centrumlijn (Hoofdstation-Zernike). Het doortrekken van deze centrumlijn vanaf het Hoofdstation via een westelijk tracé (Martinizekenhuis, Ter Borch, Hoornse Meer) biedt kansen voor doorkoppeling via Eelde/Paterswolde en Groningen Airport Eelde. Een logische vervolgstap is deze lijn aan te laten sluiten op bestaand spoor ter hoogte van De Punt. Voor een verbinding met Assen zijn vervolgens twee scenario's denkbaar. Er kan een verbinding komen via bestaand spoor, waardoor de centrale noord-zuidverbinding verder vorm wordt gegeven, of er wordt gekozen voor een tracé ten westen van de A28 (via Vries). Dit tracé kan worden ingevuld met een tram of met een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)-bus.

In deze denklijn ontstaat bij De Punt een interessante locatie voor een transferium. Hier komen de tram- of buslijn, het NS-spoor, twee wegverbindingen en een waterverbinding samen. De locatie is enerzijds verbonden met het (inter)nationale netwerk (A28, spoor) en anderzijds met het regionale netwerk (N34, Regiotram/HOV). Een transferium bij De Punt biedt vanwege deze strategische ligging reizigers keuzemogelijkheden in de vervoerswijze. Ook kunnen parkeervoorzieningen van Groningen Airport Eelde hier naartoe worden verplaatst. Daardoor ontstaan rond de luchthaven mogelijkheden voor nieuwe bedrijvigheid binnen het huidige ruimtebeslag. De andere functie van het transferium kan zijn het bedienen van het toeristisch-recreatieve netwerk van het Nationaal Landschap Drentsche Aa en de Hondsrug.



provincie Drenthe
omgevings
visiedrenthe

Kaart 3. Ruimtelijk-economische ontwikkeling en mobiliteit

Vastgesteld 2 juni 2010

Legenda

- Natura 2000
- Nationaal landschap Drentsche Aa
- Hondsrug
- Stedelijke netwerken
- Transferia
- HOV - lijn
- Groningen Airport Eelde
- Regiotram
- Terminal
- Dierentuin
- TT-Assen
- Ontwikkeling Assen - Zuid
- Entree recreatief "groen" Drenthe (OV)

Kartografie: sectie GIS/Cartografie provincie Drenthe
Bron topografie: Topografische Dienst Emmen

Ruimtelijk economisch 11
06-04-2010

0 2 4 6 8 10

